



XXXV°- TRANSADRIATICA 2018 VENEZIA-CITTANOVA-VENEZIA

“AVVISO DI VELEGGIATA DI PORTISTICA AMATORIALE CON RATING FIV”

Premessa

La classica regata d'altura organizzata dal Diporto Velico Veneziano, giunta alla XXXV° edizione, ripete quest'anno la suggestiva esperienza del raduno delle imbarcazioni partecipanti nella splendida e storica darsena dell'Arsenale di Venezia, che solo in poche altre occasioni si è resa accessibile alla nautica da diporto. Il briefing tecnico con gli armatori si terrà lungo la banchina nuovissima o all'interno di una tesa dell'Arsenale a cui seguirà un buffet per i partecipanti. Le imbarcazioni usciranno tutte assieme dal bacino dell'Arsenale, con motore acceso e randa issata, per avviarsi verso la linea di partenza posta in prossimità della bocca di porto del Lido di Venezia.

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Diporto Velico Veneziano
Porticciolo E. De Zottis -Sant'Elena
30132 Venezia
Tel fax 0415231927
email: info@dvv.it

2. PROGRAMMA E PERCORSO

Le imbarcazioni dovranno obbligatoriamente navigare entro le 6 miglia dalla costa.

31 maggio 2018 Venezia – Cittanova: segnale di avviso alle ore 20.30 nella zona di mare immediatamente a sud della diga di Lido- S Nicolò, passaggio obbligato per tutte le imbarcazioni alla sinistra **di un punto nave al largo di Bibione Pineta, che verrà comunicato nel corso del briefing, dove stazionerà un'imbarcazione del Circolo organizzatore (condizioni meteo permettendo)** ed arrivo tra la diga foranea del porto di Cittanova e una boa/gavitello arancio.

02 giugno 2017 Cittanova - Venezia: segnale di avviso alle ore 20.30 partenza tra diga foranea del porto di Cittanova e boa/gavitello arancio, passaggio obbligato per tutte le imbarcazioni alla dritta (destra) **di un punto nave al largo di Bibione Pineta, che verrà comunicato nel corso del briefing, dove stazionerà un'imbarcazione del Circolo organizzatore (condizioni meteo permettendo)** ed arrivo a Venezia, tra le dighe del porto del Lido (tra la prima meda verde e una imbarcazione del DVV).

Passaggio alla boa al largo di Bibione: al passaggio del punto stabilito bisognerà segnalare all'imbarcazione ancorata sul posto il proprio nominativo o numero identificativo di mascone, alla voce o via radio nel canale VHF 72. **Chi non si atterrà a questa disposizione non sarà inserito nelle classifiche.**

Arrivo a Cittanova: Quest'anno il Marina di Novigrad avrà a disposizione solo 25 posti, per cui il C.O. ha deciso che solo chi avrà completato il percorso potrà ormeggiare in Marina, tutti gli altri dovranno ormeggiare nel nuovo Mandraccio o in Diga.

Dogana e Capitaneria Cittanova: Nel corso del Briefing saranno date tutte le comunicazioni del caso.

2.1 TEMPO LIMITE

Il tempo limite per entrambe le prove scadrà alle ore 15.00 del giorno successivo alla partenza: dopo tale ora non verrà preso alcun arrivo. Il tempo limite potrà essere modificato dal C.O. qualora l'ora di partenza dovesse essere differita o per qualsiasi altra ragione a discrezione del C.O.

3. REGOLAMENTI

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972), pertanto non si potrà in alcun modo applicare il Regolamento di Regata World Sailing.

3.1 TESSERAMENTO

Tutti i partecipanti alla veleggiata dovranno essere in regola con la normativa FIV. In particolare è richiesta la tessera FIV “Diporto” valida per l’anno 2018 per tutti i componenti dell’equipaggio (€ 10,00 - validità 1 anno) che può essere emessa dalla Segreteria del Circolo, pena l’esclusione dalla manifestazione velica. Il tesseramento dà diritto alla prevista copertura assicurativa.

3.2 GPS TRACKER E NUMERI VELICI

Le imbarcazioni iscritte riceveranno al perfezionamento delle iscrizioni un Numero Velico da applicare al mascone e un dispositivo di rilevamento automatico della rotta, contro una cauzione di € 50,00. La restituzione della cauzione avverrà al termine della manifestazione contro consegna dei suddetti dispositivi e dei numeri velici.

4. ARRIVO

A cura del Comitato Organizzatore che stilerà una classifica suddivisa per gruppi come meglio specificato nel punto 8 del presente avviso di veleggiata.

Chi dovesse ritirarsi dovrà comunicarlo al C.O. sul canale radio VHF n. 72 della manifestazione o per telefono al cell. n. +393283271960 (Venezia – Cittanova) e +393336711813 (Cittanova – Venezia).

5. SEGNALI DI PARTENZA

Sarà issata una bandiera BLU possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 10 minuti prima della partenza e una bandiera BIANCA possibilmente accompagnata da segnale acustico e avviso a mezzo radio 5 minuti prima della partenza. Alla partenza saranno ammainate le bandiere BLU e BIANCA accompagnate possibilmente da segnale acustico e avviso a mezzo radio.

6. PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 100 metri dalla boa od ostacolo.

7. SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

8. AMMISSIONE:

Saranno ammesse solamente imbarcazioni monoscafo con LFT inferiore a m. 7.0 e/o con LFT superiore a m. 8.50 senza motore entrobordo, GPS e VHF.

La classifica sarà redatta utilizzando i compensi della formula predisposta dalla FIV; il “Rating FIV”.

Il sistema assegna ad ogni imbarcazione concorrente un Rating e i dati di compenso (“Time on Time” e “Time on Distance”) che verranno determinati sulla base dei dati di autocertificazione forniti dall’armatore al proprio circolo e ricavati dal libretto di navigazione o da altra documentazione probante in tal senso per i natanti. Tali dati saranno verificati dalla segreteria del Circolo all’atto dell’iscrizione.

La classifica in tempi compensati sarà redatta col metodo “Time on Distance” e la distanza utilizzata per il calcolo è di 60 nm.

Le imbarcazioni partecipanti saranno divise in gruppi in base al Rating FIV come da Comunicato affisso sulla bacheca della Segreteria di Regata prima del Briefing.

Per costituire un gruppo sono necessarie almeno 5 imbarcazioni, se questo non sarà possibile, le relative imbarcazioni saranno accorpate al gruppo immediatamente superiore.)

9. ISCRIZIONI

Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria del DVV (preferibilmente via e-mail: dvv1950@gmail.com)

INDEROGABILMENTE entro e non oltre le **ore 13 del 29.5.2018** unitamente all’attestazione del pagamento della quota di iscrizione tramite bonifico bancario presso: INTESA SAN PAOLO IBAN: IT49 E030 6902 1120

7400 0012 260, intestato a Diporto Velico Veneziano. All'atto dell'iscrizione dovranno essere presentati i seguenti documenti:

- modulo d'iscrizione e dichiarazione di assunzione di responsabilità (reperibili sul sito web www.dvv.it o presso la segreteria del DVV)
- copia del certificato di assicurazione RC, massimale minimo di euro 1.500.000 (euro unmilione cinquecentomila/00) con l'estensione per le regate veliche.

I concorrenti dovranno consegnare copia del "certificato di attribuzione rating FIV" o un'autocertificazione con i dati necessari per la sua prima emissione (Marca, Modello, Anno di produzione, Dislocamento in Kg, L.F.T., Larghezza Massima, Superficie Velica di Bolina, Elica se fissa o abbattibile, presenza di Spinnaker o Gennaker e email dell'armatore per la notifica del certificato FIV di Rating.).

10. QUOTA D'ISCRIZIONE:

La quota di iscrizione sarà di € 120 e comprenderà ormeggio gratuito in mandraccio o in diga e ormeggio in Marina per n. 25 imbarcazioni, tassa di soggiorno in Croazia, cena del venerdì 1 giugno per n. 2 persone (per gli altri componenti dell'equipaggio o eventuali ospiti € 30,00 cad.)

11. AVVISI AI CONCORRENTI

Queste regole sono emanate dal Comitato Organizzatore che si riserva il diritto di modificarle, abrogarle o di aggiungerne altre in un qualunque momento, fino alla partenza della veleggiata, dandone comunicazione mediante avviso nella bacheca della Segreteria del DVV almeno 120 minuti prima della partenza.

12. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Comitato Organizzatore che potrà verificare quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

13. COMUNICAZIONI VHF e TELEFONICHE

Tutte le comunicazioni radio avverranno sul canale 72 VHF

Nel corso della veleggiata **Venezia - Cittanova**, le prime imbarcazioni che si troveranno ad una distanza di circa 6 miglia dall'arrivo sono pregate di comunicare telefonicamente la loro posizione al responsabile degli arrivi al cellulare n. +393283271960.

Nel corso della veleggiata **Cittanova – Venezia**, le prime imbarcazioni che si troveranno ad una distanza di circa 6 miglia dall'arrivo sono pregate di comunicare telefonicamente la loro posizione al responsabile degli arrivi al cellulare n. 3336711813

14. FACILITAZIONI

Le imbarcazioni potranno essere ospitate gratuitamente presso gli ormeggi del Circolo Organizzatore per la durata della manifestazione e per un periodo prima e dopo da concordare con il C.O. stesso.

Gli eventuali eventi sociali collaterali saranno comunicati nel corso del Briefing.

15. REGOLAMENTI DI RIFERIMENTO PER LA MANIFESTAZIONE

- Normativa Federale per il Diporto
- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Avviso di Veleggiata
- Comunicazioni del Comitato Organizzatore

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAMCOLREG1972).

16. ACCETTAZIONE DELLE REGOLE

Il Comitato Organizzatore deciderà in via definitiva la rispondenza delle caratteristiche delle barche richieste dall' "Avviso di veleggiata". In tal caso, gestirà direttamente la manifestazione in mare e dirimerà eventuali controversie ai soli fini dello svolgimento della manifestazione secondo lo spirito di una navigazione sportivamente corretta; le sue decisioni saranno per tutte le parti interessate inappellabili.

Nel partecipare ad una manifestazione velica del diporto organizzata nel rispetto delle presenti disposizioni, ogni partecipante e proprietario di barca acconsente:

- ad assoggettarsi incondizionatamente, senza possibilità di ricorso, al rispetto delle presenti disposizioni;
- ad accettare le decisioni assunte dal C.O. relative ad ogni questione sorgente dalle presenti disposizioni;
- a non ricorrere ad altri relativamente alle decisioni assunte dal C.O.

17. SICUREZZA

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente.

Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze. Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

18. CORRETTO NAVIGARE

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

19. RESPONSABILITÀ E DECISIONE DI PARTECIPARE

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. Gli Organizzatori declinano ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

20. PUBBLICITA'

Nessuna restrizione. Il Comitato Organizzatore potrà comunque vietare l'esposizione di qualsiasi tipo pubblicità a suo in sindacabile giudizio.

21. PREMI

Verranno premiati i primi tre classificati di ogni raggruppamento sia nella veleggiata Venezia – Cittanova (la premiazione avverrà nel corso della cena del 1.6.2018) che in quella del ritorno Cittanova – Venezia (che verrà effettuata nel corso della cena del Trofeo dei Miti 8.9.2018).

Verrà consegnato il trofeo Transadriatica –Marco Boem all'imbarcazione che per prima in tempo reale overall taglierà la linea d'arrivo a Cittanova e che risulterà iscritta a un Circolo Velico posto all'interno della Laguna Veneta.

IL COMITATO ORGANIZZATORE