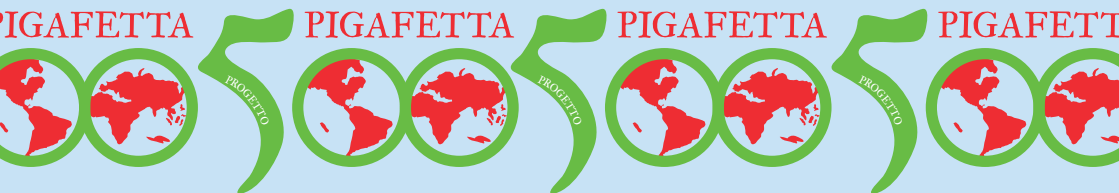




# 2012 IL MARE A VICENZA





Presentano la serata Patrizio Roversi e Syusy Blady. Noti al grande pubblico per "Turisti per Caso", dal 2002 al 2006 realizzano "Velisti per Caso". Il programma racconta le loro avventure attorno al mondo a bordo della barca Adriatica, la stessa che verrà utilizzata nel viaggio che ripercorrerà la circumnavigazione della Terra compiuta da Antonio Piagafetta.

Per informazioni : [www.pigafetta500.it](http://www.pigafetta500.it) - [pigafetta500@gmail.com](mailto:pigafetta500@gmail.com)

in collaborazione con



**HASSEL**  
comunicazione



Il premio Pigafetta è nato da un'idea di Piero Magnabosco

# Il Mare a Vicenza Premio Pigafetta, 5<sup>a</sup> edizione

Per sottolineare il profondo legame di Vicenza con il mare e per ricordare uno dei suoi più gloriosi cittadini; i circoli nautici vicentini hanno istituito nel 2008 il Premio Pigafetta, riconoscimento che viene assegnato ogni anno ad un navigatore ed esploratore che si distingue per il suo essere innovativo ed avventuroso.

La prima edizione è stata assegnata ad **Andrea Stella** per la straordinaria attività innovativa nel rendere le barche accessibili e godibili da tutti.

Nel 2009 la scelta è caduta sul Professor **Francesco Bertola** astrofisico nato a Vicenza appassionato velista ma soprattutto scopritore di “nuovi mondi”.

L'edizione 2010 ha voluto invece rendere omaggio a **Guido Colnaghi**, primo artefice e fondatore del Centro Velico Caprera.

Nella quarta edizione è stato nuovamente premiato un protagonista del mondo della scienza che, si sa, è legato a doppio filo con quello della navigazione e della scoperta. Si tratta di **Giangi Poli**, divulgatore scientifico e redattore della pluripremiata trasmissione televisiva della Rai, “Quark” e “Superquark”.

## Albo d'oro Premio Pigafetta

**2008**

**Andrea Stella**  
Velista

**2011**

**Giangi Poli**  
Divulgatore scientifico

**2009**

**Francesco Bertola**  
Astrofisico

**2012**

**Gianfranco Meggiorin**  
Navimeteo

**2010**

**Guido Colnaghi**  
Centro Velico Caprera

## Giuria del premio

**Carlo Vajenti** presidente  
dello Yacht Club Vicenza

**Giorgio Xodo** presidente  
della Lega Navale di Vicenza

**Franco Maestrelli** presidente  
della Lega Navale di Bassano del  
Grappa

**Roberto Roveggio** presidente  
della Società Vela Arzignano

**Stefano Cotrozzi** direttore  
di Adriatico e del Corriere Vicentino

**Pietro Magnabosco** responsabile  
editoriale di Edizioni Magnamare

**Odino Baù** Presidente  
Progetto Pigafetta 500

**Giancarlo Gabaldo** consigliere  
Progetto Pigafetta 500

## Gianfranco Meggiordin



Gianfranco Meggiordin, nasce a Schio (VI) nel 1961.

Da principio istruttore di vela deriva e poi di vela d'altura, ha navigato a lungo nel Mediterraneo e nell'Oceano Atlantico.

Nel 1989 progetta il servizio informativo Meteo di Portofino di cui sarà responsabile dal 1990 al 2000. Riconosciuto come uno dei maggiori esperti italiani di meteorologia applicata alla navigazione e alle attività marittime scrive nel 1993, con un linguaggio semplice e divulgativo, il libro "Capire il tempo e conoscere il mare". Il volume viene premiato a "La cultura del mare" – San Felice Circeo e ristampato in numerose edizioni. Ancora oggi è molto apprezzato dai diportisti poiché spiega la meteorologia con concetti semplici e utili per chi naviga. Ha scritto in seguito "Skipper: il mare, la barca e l'equipaggio - 100 consigli per navigare" e varie altre pubblicazioni di navigazione e meteorologia.

E' stato premiato a "La briccola d'Oro" ad Aprilia Marittima.

Sempre in ambito divulgativo ha curato per l'edizione italiana alcuni progetti editoriali multimediali (Glénans).

# GIANFRANCO MEGGIORDIN

Sul tema della meteorologia marina ha collaborato con MTC (La Macchina del tempo) per la realizzazione di contenuti dedicati al vento e al mare, con RDS (Radio Dimensione Suono) per una rubrica radiofonica di consigli per la sicurezza della navigazione ed è intervenuto in qualità di esperto meteo a numerose trasmissioni nazionali Rai (Linea Blu), sulle reti private (Mediaset) o canali tematici satellitari (Sailing Channel e Class Meteo).

Dal 2001, Gianfranco Meggiorin è il coordinatore del servizio di assistenza e di formazione Navimeteo, centro con sede in Liguria nella Torre del Marina Chiavari.

La moderna struttura assicura un servizio di assistenza con la formula "da persona a persona" che, non si sostituisce alle fonti ufficiali ma ne rappresenta un valido ausilio informativo. Il dialogo telefonico diretto consente di accrescere la fiducia fra chi naviga e gli operatori che elaborano le informazioni, garantendo inoltre la valorizzazione dei dati acquisiti e la verifica puntuale dei modelli di previsione. Il servizio copre tutta l'area del Mediterraneo e gli oceani, ha un'utenza sempre più numerosa sui mari italiani sia sui mari a Ovest della Penisola che sull'Adriatico e accompagna, grazie ai sistemi di comunicazione satellitare, le imbarcazioni in oceano. Ha sviluppato inoltre con il proprio gruppo di lavoro, costituito da specialisti meteo, il settore sportivo dedicato alle regate Navimeteo Race (tra le barche seguite Alinghi Coppa America, Azzurra, Vento di Sardegna e molte altre). La regata permette di testare e ottimizzare i modelli di previsione che sono alla base anche dei servizi informativi rivolti al semplice diportista che vuole navigare sicuro, con la propria famiglia, a vela o a motore.



# GIANFRANCO MEGGIORIN

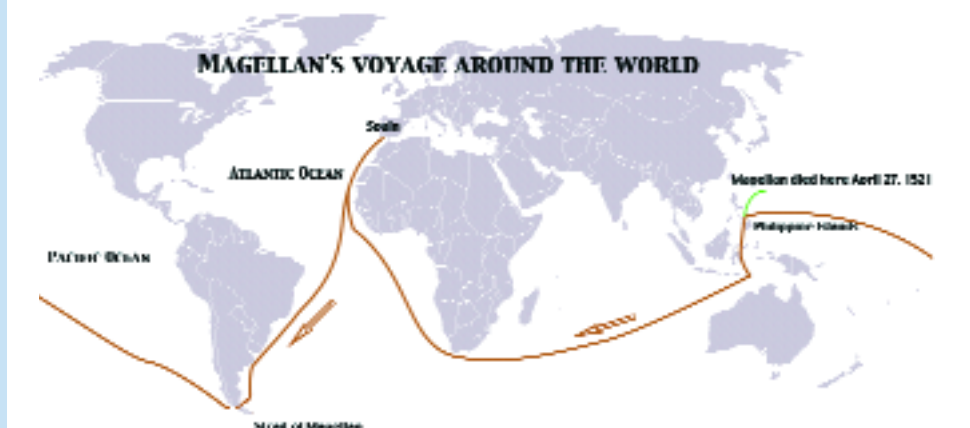
## Antonio Pigafetta

Discendente di una famiglia nobile di Vicenza fu, assieme a Martino De Judicibus (ligure), il primo italiano a compiere il giro del mondo. Nel 1519 si imbarcò a San Lucar de Barrameda nel golfo di Cadice nella spedizione di Ferdinando Magellano. Spinto dalla sete di conoscenza e avventura, Pigafetta prese parte al primo viaggio di circumnavigazione della terra. Ben presto conquistò la stima e la fiducia di Magellano. Nel combattimento di Mactan, nelle Filippine, anche Pigafetta venne ferito. Con la morte del comandante acquistò un ruolo di maggior importanza a bordo, in particolare gli venne affidata la gestione dei contatti e dei rapporti con le popolazioni indigene. Curioso, giorno dopo giorno scrisse il giornale di bordo del viaggio, lasciando ai posteri una meravigliosa relazione dell'impresa di Magellano.



## Il viaggio 1519 - 1522

Il 20 settembre 1519 una flotta di cinque navi della spedizione di Magellano, partì da San Lucar de Barrameda, nel golfo di Cadice, in Spagna, alla ricerca di un passaggio lungo l'America del Sud (ora "stretto di Magellano") per raggiungere da est le isole delle spezie, le Molucche, nell'arcipelago malese. Tre anni dopo ritornò a Siviglia solo la nave Victoria con 18 uomini d'equipaggio. L'impresa fu immensa e da quel momento non ci furono mari o oceani che non vennero navigati, alla scoperta di terre e acque che portarono all'umanità arti, ricchezze, commercio e conoscenze.



# ANTONIO PIGAFETTA

## Com'è nata l'idea?

Il 2019 non è lontano e con esso il cinquecentenario della circumnavigazione della Terra compiuta da Antonio Pigafetta. Per questo, all'interno della giuria del premio Pigafetta, si è fatta strada l'idea di commemorare l'avventura in modo adeguato. Nasce così il Progetto Pigafetta 500, che si propone di ripercorrere le rotte di Magellano per scoprire i cambiamenti avvenuti nei secoli passati. Un viaggio che di nuovo vuol essere un'impresa per capire il mondo e le sue genti. Dei 18 uomini che arrivarono alla fine del viaggio ben due erano italiani: il "nostro" Antonio Pigafetta e Martino di Judicibus; Entrambi avevano ruoli importantissimi: il primo teneva il diario di bordo e scrisse la relazione del viaggio, il secondo era il timoniere. Il Progetto Pigafetta 500 vuole essere uno strumento per ricordare a tutti la forza e la genialità del nostro Paese.

Tutti potranno prendere parte al Progetto ed essere protagonisti dell'impresa decidendo di imbarcarsi e di compiere una delle tappe previste nel lungo viaggio attorno al mondo.

## Velisti per caso

L'iniziativa sarà in collaborazione con barcazione "Adriatica", infatti, Patrizio protagonisti del lungo viaggio intor-  
celebrare il Cinquecentenario dell'im-  
Pigafetta

"Velisti per caso". A bordo dell'im-  
Roversi e Syusy Blady, saranno  
no al mondo. Il modo migliore di  
presa storica compiuta da Antonio



# PROGETTO PIGAFETTA





YACHT CLUB VICENZA  
Via Monte Zebio, 42 - 36100 VICENZA - [yvcv@iol.it](mailto:yvcv@iol.it)



LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI VICENZA  
Piazzale Giusti 23 - 36100 VICENZA -  
[vicenza@leganavale.it](mailto:vicenza@leganavale.it)



SOCIETÀ VELA ARZIGNANO  
via A. Pellizzari 12/8, 36071 ARZIGNANO - [società.vela.società.vela.arzignano@virgilio.it](mailto:società.vela.società.vela.arzignano@virgilio.it)



LEGA NAVALE ITALIANA  
SEZIONE DI BASSANO DEL GRAPPA  
Piazzale Cadorna, 11 - 36061 BASSANO DEL GRAPPA  
[bassanodelgrappa@leganavale.it](mailto:bassanodelgrappa@leganavale.it)

con il patrocinio di



Regione  
veneto



Provincia di  
Vicenza



Comune di  
Vicenza



Confindustria  
Vicenza

